



Tecnologia per passione.

# GOLD EDITION



STAR 100

QUASAR 90

**STAR 100 "GOLD EDITION"****CARATTERISTICHE**

Motore Diesel 95CV Turbo Intercooler a iniezione diretta  
4 cilindri 2970 cc Step 3A  
Riserva di coppia: 63%  
Trasmissione con cambio a 40 velocità e sistema "DUAL POWER"  
Omologazione: 40 Km/h  
Inversore a comando, attuatore idraulico e FAST REVERSE  
Frenatura idraulica sulle quattro ruote con freni a disco multipli a bagno d'olio ed inserimento trazione "IST"  
Bloccaggio differenziale anteriore "NOSPIN"  
Bloccaggio differenziale posteriore con comando elettroidraulico  
PDF posteriore 540/750 giri/l' indipendenti e sincronizzata.  
Sollevatore anteriore con capacità di sollevamento a 1500 kg  
Bracci sollevatore anteriore attacco rapido  
Presenza di forza anteriore indipendente 1000 giri/min  
Frenatura idraulica rimorchio  
Supporto "Slider" con gancio di traino cat. D2  
Impianto idraulico con pompa da 50 litri/minuto e scambiatore di calore  
N. 5 Prese idrauliche (3 post. e 2 ant.)  
Cabina "SG1" low profile con A/C e filtri a carboni attivi, cabina omologata CEE  
Altezza cabina 185 cm (con ruote 360/70R24-260/70R16)  
Sollevatore posteriore con bracci telescopici, terminali attacco rapido cat. I-2 e comando supplementare posteriore  
Tirante destro idraulico  
Ruote 360/70R24 - 260/70R16

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Diesel engine 95 hp Turbo/Intercooler, direct injection  
4 cylinders, 2970 cc., Tier 3A  
Torque reserve: 63%  
Transmission: 40 speeds with "Dual Power" and reverse shuttle  
Maximum speed homologated: 40 km/h  
Shuttle reverse with hydraulic control and FAST REVERSE  
Hydraulic brakes on the 4 wheels, with oil bath multi-disc brakes, with front engagement simultaneous with braking (IST)  
Rear and front differential lock: NO SPIN  
Both differential locks have electro-hydraulic control  
Independent and synchronized rear pto: 540/750 rpm  
Front lift with 1500 kg lifting capacity (measured at the arms attachments)  
Front lift arms with quick couplings  
Independent front pto: 1000 rpm  
Hydraulic brakes valve for trailer  
Rear tow hook cat. D2 with slider support  
Hydraulic system with additional pump 50 lt. with distributor regulator and heat exchanger  
No. 5 Selecting control valves (3 rear - 2 front)  
Low profile special cabin mod. SG1 with air conditioning and coal filter EU approved  
Total height at the top of the cabin: 185 cm., with wheels 360/70R24"-260/70R16"  
Rear lift with telescopic arms, with quick couplings with additional rear control  
Hydraulically adjustable tie rod for the right arm  
Wheels: Rear 360/70R24" - Front 260/70R16"

**QUASAR 90 "GOLD EDITION"****CARATTERISTICHE**

Motore Diesel 82CV Turbo a iniezione diretta  
4 cilindri 2970 cc Step 3A  
Trasmissione con cambio a 40 velocità e sistema "DUAL POWER"  
Omologazione: 40 Km/h  
Inversore a comando, attuatore idraulico e FAST REVERSE  
Frenatura idraulica sulle quattro ruote con freni a disco multipli a bagno d'olio ed inserimento trazione "IST"  
Bloccaggio differenziale anteriore "NOSPIN"  
Bloccaggio differenziale posteriore con comando elettroidraulico  
PDF posteriore 540/750 giri/l' indipendenti e sincronizzata.  
Sollevatore anteriore con capacità di sollevamento a 1500 kg  
Bracci sollevatore anteriore attacco rapido  
Presenza di forza anteriore indipendente 1000 giri/min  
Frenatura idraulica rimorchio  
Supporto "slider" con gancio di traino cat. D2  
N. 5 prese idrauliche (3 post. e 2 ant.)  
Cabina "SG1" Low Profile con A/C e filtri a carboni attivi, cabina omologata CEE  
Altezza cabina 184 cm (con ruote 340/65R20-300/65R16)  
Sollevatore posteriore con bracci telescopici, terminali attacco rapido cat. I-2 e con comando supplementare posteriore  
Tirante destro idraulico  
Ruote 340/65R20 - 300/65R16

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Diesel engine 82 hp Turbo, Direct Injection  
4 cylinders, 2970 cc., Tier 3A  
Transmission: 40 speeds with "Dual Power" and reverse shuttle  
Maximum speed homologated: 40 km/h  
Shuttle reverse with hydraulic control and FAST REVERSE  
Hydraulic brakes on the 4 wheels, with oil bath multi-disc brakes, with front engagement simultaneous with braking (IST)  
Rear and front differential lock: NO SPIN  
Both differential locks have electro-hydraulic control  
Independent and synchronized rear PTO: 540/750 rpm  
Front lift with 1500 kg lifting capacity (measured at the arms attachments)  
Front lift arms with quick couplings  
Independent front PTO: 1000 rpm  
Hydraulic brakes valve for trailer  
Rear tow hook Cat. D2 with slider support  
No. 5 selecting control valves (3 rear - 2 front)  
Low profile special cabin mod. SG1 with air conditioning and coal filter EU approved  
Total height at the top of the cabin: 184 cm., with wheels 340/65R20-300/65R16  
Rear lift with telescopic arms, with quick couplings with additional rear control  
Hydraulically adjustable tie rod for the right arm  
Wheels: Rear 340/65R20 - Front 300/65R16